

SPUIGAT

oktober 2011

Fastnet Race
5 soorten vis wedstrijd
Op reis in Spanje



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

HENRI LLOYD

spinlock

LEWMAR

Gleistein Ropes
since 1824

SECUMAR

Gill

PLASTIMO



Vetus

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

NEXUS
PASSION FOR PERFORMANCE™

Maritiem Watersport is dé winkel van Scheveningen voor zeilsport en motorvaart. In onze winkel vindt u een uitgebreid assortiment voor de watersporter. Wij informeren en adviseren u deskundig over de producten voor uw zeilboot of motorjacht.

Mei t/m september
elke zondag geopend!



Gratis parkeren
voor de deur!

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

www.maritiem-watersport.nl

INHOUD

Iedere uitgave

- 3 Van de redactie
- 4 Eb en vloed van het bestuur
- 5 Haven actualiteiten



Artikelen

- 7 Fastnet rebellion
- 11 Cowes week
- 13 Matchracen
- 15 Boot van...
- 17 Scheveningen Brest
- 19 Clubavonden
- 21 Op reis met een XC45
- 23 5 soorten viswedstrijd
- 25 Contest Cup
- 28 5 jaar ZOP



Colofon

Jaargang 2011

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vijf keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Nicole Eggink, Ronald van der Horst

Fotografie: Ronald van der Horst, Leo Eggink, Frank de Bruin, Bas Meijer, Peter Spijksma, Sander van den Borgh, Freek Hofker en anderen

Voorpagina: Pico Matchrace
Foto: Freek Hofker

Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerck - www.lectreem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
14 november

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 136
2583 DX Den Haag / Scheveningen
tel: 070-3520017
fax: 070-3506260

Internet: www.jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@jachtclub.com (algemeen);
spuigat@jachtclub.com (redactie)



Wel bijzonder, het is 1 oktober, bezig met uw Spuigat en buiten is het 25 graden. Na een goed voorjaar, kwam een waardeloze zomer. Niet echt lekker vaarweer met slagregens en storm.

Hoop dat jullie nog een beetje hebben kunnen genieten van de boot, of ook Nederland uit gevluht? Dat was een goed idee, maar doe het dan gelijk goed. Vakantie van weekje of 8? Kees en Lucia Spuy deden het. Een boot, en wat voor één, - XC45 -, moest van A Coruna in Noord Spanje, ergens op de Middellandse zee komen te liggen. Een mooie tocht lijkt me zo, zeker als je de tijd hebt. Nodig nog paar vrienden uit, flink bier inslaan en genieten maar. Op pagina 21 vindt u het eerste deel van dit reisverhaal. In het volgende Spuigat deel 2.

Een flink aantal leden heeft meegedaan aan grote wedstrijden. De Fastnet is dit jaar weer gevaren, Scheveningen- Brest en een heus Team Holland, met leden van onze vereniging, heeft de Cowes week gevaren, het zeilmekka bij Isle of White. De Rebellion doet op pagina 7 verslag van de 608 mijl lange Fastnet. John van der Starre doet verslag van de Cowes week en van de Blondie staat een verslag van de zeil race&rally Scheveningen-Brest.

De vissers laten weer van zich horen. Het komt nog wel eens voor dat wedstrijd moet worden afgelast door slecht weer, deze keer was het een grens geval, maar zoals Stef Kurstjens schrijft: Wie A zegt moet ook B zeggen en besloten wordt de wedstrijd door te laten gaan.

Een maand later werd het OSK gevist. Een flinke vloot van 28 boten deed mee met de Afrit als gastheer. Stef doet verslag op pagina 23. Noteer alvast de volgende datum in uw agenda, 12 november, de Scharrenwedstrijd.

Onze vereniging bestaat uit zeilers en vissers. Binnenkort wordt hier 3e discipline aan toegevoegd: Het Zee roeien. De Roeivereniging Scheveningen is al gast in onze haven en deelt clubhuis met de ZOP. Binnenkort krijgen we er 80 roei leden bij en ik verheug me op de verhalen van hun wedstrijden. In

volgend Spuigat meer over deze nieuwe samenwerking.

Het evenement van het jaar ?? Matchracen in de Laser pico's van de ZOP. Mooi weer was het, ietsje te mooi misschien met weinig wind. Dit mocht de pret niet drukken, sterker nog het was weer geweldig. Strijd op het water, happen en drank en perfecte afsluitende BBQ. Het was nog lang onrustig in de haven. Erik Sanders mocht zich 2e Schevenings Kampioen noemen en doet verlag van deze leuke dag.

Een nieuw initiatief is de organisatie van clubavonden. De evenementen commissie is enthousiast bezig interessante avonden te organiseren. De aftrap was een bezoek aan het futuristische schip van Wubbo Okkels de Ecolution. Ruim 70 leden bezochten het schip en de lezing van Wubbo Okkels in At Sea. In uw clubblad alle data op een rij met interessante onderwerpen.

Je moet wel van vernissen houden, zeg ik altijd als ik boot met veel hout zie varen. Het kan nog erger... compleet houten schip. Een project is het, de Halve Maen van Rob Moree. Bijna vergaan op het Spui, ach, dat had het voordeel dat je echt van nul moest beginnen. Mooi is ze wel de Noorse zeilkotter. Een meerjarenproject gaat het worden, dat wel. Rob en Gwen vertellen over het bijzondere schip.

De IJspiegel en IJskegel staan weer voor de deur. Lekker varen in de winter, ik heb er weer zin in. De IJskegel trapt af op 9 oktober, IJspiegel een week later. Inschrijven kan via ijspegel.com en bij Flip Wiemans. Laten we hopen op een lekker winterseizoen.

Tot op het water of in de haven.

Ronald van der Horst
info@fotostudiovanderhorst.nl

Wie doet wat? Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Georges Jautze
Vice-voorzitter: Radboud Crul
Secretaris: Joop Buijs
Penningmeester: Arie Buis
Bestuursleden: Frans Winterswijk
Radboud Crul, Edith Voskamp, Miech Pronk

Havenmeester: Fabian Buijs (06-532 93 137)
Havenmanager: Marloes Drujiff (070- 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat:
Kranenburgweg 160 (070- 355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg
Erelid: Marie van der Vin- van der Bovenkamp

Commissies:
Ballotagecommissie
Voorzitter: Adriaan van Stolk
Leden: Miech Pronk, Stef Kurstjens, Arie Krijgsman

Geschillencommissie
Voorzitter: Watze Berger
Leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf,
Leen Zuurmond

Havencommissie
Voorzitter: Frans Winterswijk
Leden: Kees Spuy

Kascommissie
Voorzitter: Maarten van der Toom
Leden: Adriaan van Stolk, Erik Sanders

Spuigatcommissie
Voorzitter: Frans Winterswijk
Leden: Jitske van Oeyen, Miech Pronk

Toewijzingscommissie
Voorzitter: Frans Winterswijk
Leden: Miech Pronk, Kees Spuy

Viscommissie
Voorzitter: Stef Kurstjens
Leden: vacant

Zeilcommissie
Voorzitter: Radboud Crul
Leden: Peter Anink, Ton de Groot
Roel van Muyden (materiaalbeheer)
Godfried van Benthem van den Bergh
Floris Ingen Housz

Zoute Optimist
Leden: Karin Kampschreur, Nicole Lousberg,
Jörg Raven, Hans de Graaf,
Quinta Visser, Huib Hoogenraad
Toezicht bestuur: Edith Voskamp

Evenementencommissie
Yvonne Beusker, Frank de Bruin, Willem van der Loo,
Bart Jan IJerman, Radboud Crul

Redactie clubblad het Spuigat
Hoofdredactie: Ronald van der Horst
Redactieleden: Mariëtte Antvelink
Monique en Nicole Eggink

Beheerscommissie website
Ronald van der Horst
Joop Buijs (recensie forum),
Toezicht bestuur: Arie Buis

Stichting North Sea Regatta
Comité North Sea Regatta
Voorzitter: Jan Bakker
Penningmeester: Nan Peters
Leden: Frans Sluyters
m.m.v. Peter Anink, Edwin Lodder,
Maarten Hinloopen



23 September 2011

Beste leden,

Laat ik maar beginnen waar ik in juli ben geëindigd. Verderop in dit Spuigat dan het verslag met fraaie foto's van de eerste wedstrijd met mijn nieuwe schip de Con Amore. Alleen al van de foto's krijg je de smaak te pakken. In ieder geval voor mij genoeg reden om deze winter het schip nu eens niet in een verwarmde hal te leggen, maar door te varen en me in te schrijven voor de clubwedstrijden, de IJskegel. Mochten er leden zijn, die als bemanning willen meevaren dan hoor ik dat graag snel (george.jautze@planet.nl). Uiteraard organiseert ook deze winter de zeilcommissie weer de IJspiegel wedstrijden voor de ervaren wedstrijdshepen. Moet u zich nog inschrijven doe dit dan snel. De organisatie wil graag tijdig weten waar ze aan toe is en ook voor de toewijzing van de winterligplaatsen is dit wel zo handig.

Zo ben ik dan alweer beland in de winterperiode met zijn traditionele wedstrijdsschema, maar ook voor de niet wedstrijdzeiler is er het nodige te beleven. Na het zeer geslaagde voorproefje van een clubavond op donderdag 26 augustus met Wubbo Okkels en zijn Ecolution is geconcludeerd door de evenementencommissie dat dit voor herhaling vatbaar is. De details vindt u op de website, maar waar het op neer komt is dat er bijna iedere maand op donderdag een clubavond komt in de

Jachtclub (At Sea). Uiteraard met interessante sprekers, maar ook een nieuwe mogelijkheid om andere leden te spreken.

Nu dan toch maar even terug naar de zomer. Ondanks het onstabiele weer wisten toch weer veel passanten de weg naar Scheveningen te vinden. Ik heb nog niet de laatste tellingen, maar het viel mij mee. Zeker na het recordjaar 2010. Of het nu aan het nieuwe tijdelijke havenkantoor lag op de kade bij de (verplaatste) gangway weet je natuurlijk nooit. Maar feit is wel dat de betaaldiscipline niets te wensen over liet. Wanneer we volgend jaar kunnen beschikken over het permanente havenkantoor en de nieuwe sanitaire voorzieningen onder de appartementen dan bieden we een prima service aan passanten en uiteraard ook onze vaste liggers. De bouw wordt verzorgd door ASR, de eigenaar van het gebouw. Zij hebben toegezegd, dat uiterlijk januari 2012 alles klaar is.

Nu een iets luchtiger onderwerp. Het matchracen met de Pico's viel dit jaar op één van de mooiste zaterdagen in augustus. Ondergetekende was ook van de partij. Ik ben overeind gebleven, maar om te winnen moet ik volgend jaar toch ook eerst maar wat oefenen. Maar ja het gaat om de fun. Of je nu vaart of als supporter onder het genot van ... de zeilers toejuicht, het blijft een prachtig evenement. De barbecue in het Spuigat was door persoonlijke inzet van Frans Winterswijk, echtgenote Linda en veel andere last minute invalkrachten

een groot succes. Helaas was er net een gat geslagen in het aantal beschikbare vrijwilligers, maar dat heeft dus eigenlijk niemand gemerkt. Ik heb het al vaker gezegd, maar zonder inzet van leden gaat het niet. Gelukkig hebben na mijn oproep in vorige uitgaven van het Spuigat veel leden zich aangemeld, maar het is nooit genoeg. Tenminste wanneer we willen blijven genieten van alle wedstrijden en evenementen.

En dan hebben we natuurlijk ook weer viswedstrijden en zomeravondzeilen gehad en leden die hebben meegestreden in Cowes en de Fastnet, om maar een paar uitersten te noemen. Zo was het qua weer een slechte zomer, maar dat heeft onze leden er gelukkig niet van weerhouden hun vrije tijd te besteden aan hun watersport hobby

Dan tot slot nog het laatste nieuws, binnenkort gaan de besturen van de Jachtclub en de Roeivereniging hun handtekening zetten onder een samenwerkingsovereenkomst. Deze zomer hebben we al de boten van de Roeivereniging in de haven gehad als gast, maar dat wordt dus binnenkort permanent. Hierdoor krijgen we er meer dan 80 (aspirant) leden bij. De details van de samenwerking vertel ik wel op de ledenvergadering op 28 november 2011.

U komt toch ook?

George Jautze



IJskegel
IJspiegel
Clubavonden
Scharren viswedstijd
Intocht Sinterklaas
Algemene leden vergadering

9, 23 oktober, 6, 20 november, 4 december
16, 30 oktober, 13, 27 november, 11 december
27 okt. Zandmotor en zijn effecten. 24 nov. Olympics 2012
12 november
12 november
28 november

Evenementen Kalender

5 jaar ZOP

Inmiddels heeft de ZOP het vijfde seizoen met succes afgerond. Tientallen cursisten hebben de lessen gevolgd. De inschrijvingen voor volgend jaar lopen al storm dus er is een behoefte ontstaan aan meer boten. Er worden nog sponsors gezocht om 2 nieuwe Pico's aan te kunnen schaffen. Al met al is de ZOP een groot succes, op naar de volgende 5 jaar.





De Fastnet Race van de Rebellion

In 1925 werd de Fastnet Race voor het eerst georganiseerd, als antwoord op de Amerikaanse Newport-Bermuda race. Sindsdien is het evenement behoorlijk gegroeid; 7 deelnemers in de eerste editie en tegenwoordig maximaal 300 deelnemers in verschillende klassen. Deelname vereist dat de boot voldoet aan een aantal technische en veiligheidseisen, maar ook de bemanning moet voldoende offshore mijlen hebben gemaakt en een veiligheidstraining hebben gevolgd. De veiligheidseisen zijn een direct gevolg van de grote verliezen tijdens de beruchte Fastnet Race van 1979.

De race van 608 mijl is gelijk aan de ietwat grillige aard van het zeilen zelf. De race begint in Cowes, voor het grijze Tudor Castle (1589), dat de Royal Yacht Squadron huisvest. De race start op de Solent met zijn grillige getijden. Na het verlaten van de Solent wordt koers gezet richting Land's End, het uiterste westen van het Engelse "vaste land". Hier begint de Ierse Zee en wordt begonnen aan het laatste stuk naar Fastnet Rock. In plaats van te stoppen bij Fastnet Rock en te genieten van de Ierse gastvrijheid wordt de rots gerond en wordt er direct weer koers gezet terug naar Engeland, via de Scilly 's voert het laatste stuk van de race naar Plymouth.

Op zondagmorgen voegt de Rebellion zich bij de 300 deelnemers die in matige wind rond zeilen voor het Royal Yacht Squadron, luisterend naar het aftellen op de marifoon. De officials hebben een stereotype chique Engels accent, wat een hoop amusement bij de Nederlandse deelnemers veroorzaakt. Het startgebied is ook de beste plaats om de grootste, snelste, nieuwste en meest beroemde (en dure) race jachten te aanschouwen, terwijl ze starten aan de rit naar Fastnet Rock. De grootte en snelheid van deze jachten is indrukwekkend en het is dan ook logisch dat ze eerder starten

om het gekrioel van kleine jachten achter zich te kunnen laten. Deze jachten krijgen bij de startprocedure ook een speciale behandeling, elk jacht dat te vroeg is gestart wordt omgevoerd over de marifoon, later wordt dit vriendelijk medegedeeld met de naam van het jacht erbij "Hugo Boss, we wachten nog steeds tot u opnieuw over de startlijn heen gaat".

De 70 schepen sterke IRC 3 vloot is gestart om 11:50, Rebellion heeft een plek gekozen in het midden van de startlijn, uit de buurt van het gedrang bij het kasteel. Wij hadden vrije wind en ruimte, terwijl de meeste schepen dicht bij de kust bleven voor het verwachte stroom voordeel. Na een uur begon de wind behoorlijk op te bouwen, terwijl er 10-12 knopen voorspeld waren. Een deel van de vloot begint te worstelen met 20+ knopen en vlagen tot 30 knopen, Rebellion zeilt langs een aantal ontmastte jachten.

Een rif wordt gezet, waarna we de veel geschilderde Needles passeren en koers zetten naar Land's End. Het werd duidelijk dat de route langs de kust van Wight voordeliger is geweest, Rebellion ligt bijna als laatste in de vloot. Nog 600 mijl tot de finish en alle kansen om ons verlies goed te maken.

Langs de Engelse kust

De wind neemt af en het rif wordt uit het zeil gehaald, Rebellion poot lekker onder de Engelse kust. Aan het begin van de avond begint de wind weer toe te nemen. Het rif wordt weer gezet en het voorzeil wordt gewisseld voor een kleiner voorzeil (#3). Er wordt wat tijd verloren met het wisselen van de zeilen en het varen van een verkeerde koers, we zakken in het klassement van een 40ste naar een 51ste plaats. Nadat de nacht is gevallen neemt de snelheid van Rebellion langzaam af, ondanks de 13 knopen wind. Chris en Christian vinden het ontzettend vreemd en onwaarschijnlijk, ze controleren de trim van de zeilen. Het roer beweegt vrij maar heeft geen effect op de koers. Het is net of de boot tegen wordt gehouden door iets onzichtbaars onder water. In de buurt worden de lichten van een trawler gezien en Christian probeert ze op te roepen via de marifoon, er is immers het gevaar dat we door de trawler meegesleept zullen worden. De bemanning wordt wakker gemaakt en voorbereidingen worden getroffen voor een tweede oproep over de marifoon, dan begint de Rebellion opeens weer vooruit te bewegen. De trawler is op een halve mijl aan stuurboord langsgevaaren, waarschijnlijk heeft ze haar net dieper laten zakken. Het heeft in totaal 15 mi-

nuten gekost en we zakken weer een aantal plaatsen in de ranglijst. Het geeft ook aanleiding tot een aantal slechte woordspelingen over onze "Fishnet Race 2011".

Een serieuze terugslag

Terwijl we Land's End ronden en de Ierse Zee opvaren, begint de wind toe te nemen. De snelheid van de boot neemt toe in de onstuimige golven. Welkom op de Ierse Zee, zonder dit is het geen Fastnet. Enige tijd later, in de vroege uurtjes van maandagmorgen, wordt er een luide schreeuw gehoord van beneden. Het is een onnatuurlijk geluid dat onmiddellijk duidelijk maakt dat iemand veel pijn heeft. Chris kijkt naar binnen en ziet dat Friso zijn ene arm dicht tegen zijn lichaam aanhoudt. Cindy en Carolijn proberen hem in een stabiele houding te houden. Friso geeft aan dat zijn arm uit de kom is, hij heeft het al eerder meegemaakt. Ze hebben hem op de tafel neergelegd terwijl Chris contact opneemt met Falmouth Coast Guard voor medische assistentie. Wat er daarna gebeurt is indrukwekkend, binnen 2 minuten is de Rebellion verbonden met een arts in Portsmouth Hospital. De race wordt gestaakt en er wordt gevaren op een comfortabelere koers. Dokter Sessler heeft de bemanning 3 mogelijkheden voorgelegd: (1) ga

op een tafel liggen en til een gewicht op tot de schouder weer in de kom komt, advies om hierbij een pijnstiller in te nemen, (2) beweeg de arm zodat hij weer terug schiet in de kom, advies om een pijnstiller in te nemen en (3) ga op de buik liggen en duw ophef schouderblad tot de arm weer in de kom schiet, dit is de meest pijnlijke van de 3 opties. Nummer 1 valt af door de bewegingen van de boot, nummer 3 heeft niet de voorkeur van Friso, het wordt nummer 2. De bemanning heeft Friso overeind geholpen naar een zittende positie, onder begeleiding van de arts wordt alles langzaam uitgevoerd. Het volgende bericht naar Portsmouth is: ik zie 2 opgestoken duimen en een lach, bedankt dokter! De dokter heeft nog wat adviezen gegeven over effecten die nog kunnen optreden en hoe de arm gefixeerd moet worden in een mitella.

Het wedstrijdcomitee heeft inmiddels ook van de problemen gehoord en onze status is gedurende een korte tijd op "retired" gezet. Na een tijdje hebben we aan Friso gevraagd hoe hij zich voelt, hij geeft aan door te willen naar Plymouth, dat hij heel graag de race wil zeilen en dat het geen problemen zal geven. Dit stelt ons voor het volgende dilemma: kiezen tussen een toegewijd bemanningslid en

eventueel benodigde medische hulp. Een compromis wordt voorgesteld, oke we gaan naar Plymouth, maar vind je het erg als we eerst rond Fastnet Rock gaan?

Taktiek en geduld in de Ierse Zee

Na alle onderbrekingen wordt de aandacht weer gericht op het rak naar de rots. De wind neemt af en de golven ook, Rebellion nadert bij de beroemde vuurtoren net voor dageraad. Na alle oponthoud zijn we naar de 66e plaats gezakt, maar door slimme navigatie, meerdere zeilwissels en de mogelijkheid om onze code 0 te gebruiken, ronden we als eerste First 35 de rots op een 33e plaats en voor ons zusterschip Marlijn.

Fastnet Rock wordt gerond bij het eerste daglicht. Het duurt wat langer doordat de wind wegvalt en een grote swan met een enorme spinaker de rots tegelijkertijd rondt. Na het ronden van de rots is er een boei op 6 mijl afstand die nog gerond moet worden. De bevestiging komt dat ook na uren van reizen en weinig slaap het wedstrijdgevoel niet weg is. Het werd een race over 6 mijl tussen de Rebellion, Mistaya en Pure Attitude, uiteindelijk gewonnen door de Rebellion dankzij een grandioze late spinakeren drop. Een kleine overwinning op grote afstand van de finish.





De snelweg, dolfijnen en regenbogen

Na het ronden van de boei gaat Rebellion op weg naar de Scilly's en Engeland, een afstand van 140 mijl. De meeste boten blijven dicht bij de rechte lijn naar de boei bij de Scilly's, Rebellion en een aantal ander boten kiezen ervoor om iets hoger te varen om te profiteren van stroom en een iets hogere bootsnelheid. Of het nu geluk is, de vorm van onze bulb aan de kiel die wel wat weg heeft van een dolfijn of het gepiep van het roer dat klinkt als een dolfijn, Rebellion krijgt gezelschap van een groep dolfijnen. Ze zwemmen om ons heen, onder ons door en spelen bij de boeg. De stuurman en trimmers worden afgeleid, maar het is het allemaal waard. Het spijt ons alleen dat we ze niet aan kunnen lijnen zodat onze slimme vriendjes ons de volgende dag naar Plymouth kunnen leiden.

Een andere bron van inspiratie is onze warme en heerlijke maaltijd die elke dag om 18 uur wordt gegeten, bij het wisselen van de wacht. Het leven is te kort voor gevriesdroogde maaltijden en energierepen. Het extra gewicht van rijst en pasta is zeer betrekkelijk en het bereiden van de maaltijd kost niet al te veel extra tijd. Friso en Chris hebben de boodschappen gedaan in Cowes, favoriet is de woensdag-maaltijd: een moderne Tikka Massala met ananas in plaats van kip. Het wordt nog meer gewaardeerd omdat het verse brood op is en we nu chemisch in plastic verpakt engels brood moeten eten.

Bij het naderen van de Scilly's vroeg op donderdagmorgen rest ons nog 83 mijl. De voorsprong op zusterschip Marlijn hebben we vergroot en de afstand tot de koplopers (waaronder onze clubgenoot Panther) is minder geworden, Rebellion ligt nu op een 22e plaats in het klassement. Optimistisch wordt gedacht dat we Plymouth kunnen bereiken bij het wisselen van de laatste wacht. Warme douches en een goede welverdiende nacht-

rust lonken naar ons. De voorraad water en Cadbury fruit en noten repen is inmiddels behoorlijk geslonken, beide hard nodig voor het goed functioneren van de bemanning. Ook is er weinig beleg meer om op het chemische brood te doen.

De dag dat de wind afneemt en de achtervolgers inlopen

Rebellion rondt de Scilly's in het gezelschap van Offbeat, een Engelse J109, en Decatur, een Franse A35. Concurrenten in de nabijheid zetten de competitie weer op scherp, in de vroege ochtend wordt er hard gestreden om de voorste boot te blijven. In de vroege middag komen we in de buurt van Lizard Point, Rebellion en haar burens glijden een windstil gebied in. Uiteindelijk komt er weer wind en de spinaker kan gezet worden. Iets na 18 uur is Rebellion de aanvoerder van een groeiende groep boten, de afstand tot de finish is nog 40 mijl. In de laatste 6 uur zijn de boten die 30 mijl achter ons lagen behoorlijk op ons ingelopen, de groep ligt nu in een gebied van een aantal mijl.

Versillende bemanningsleden houden in de gaten hoe de achterblijvers op ons inlopen, net zoals een peleton inloopt op de kopgroep, maar er is ook een gevoel van deja vu en acceptatie gebaseerd op het verleden. 3 jaar eerder tijdens de North Sea Race kwamen de koplopers terecht in een "lull" (een favoriete uitdrukking aan boord omdat het lijkt op een onbeleefd Nederlands woord, het betekent zoiets als "tijdelijke stilte") bij Smiths Knoll. Bij het eerste daglicht moest een groep dure, moderne en snel zeilende jachten toekijken hoe de 30 jaar oude IOR racer "Brut" onder spinaker naderde vanuit de donkere nacht. We hadden het geluk dat we gedurende de hele nacht een vriendelijk briesje hebben gehad. De windgoden zijn soms vriendelijk en soms gemeen, maar uiteindelijk wordt niemand ooit gespaard.

Het laatste stuk van de race

Rebellion en een aantal andere schepen zijn verder uit de kust gebleven dan de boten die op ons zijn ingelopen, helaas is dit niet in ons voordeel geweest.

Een beetje wind en een snelle zeilwissel helpt om de afstand met de achterblijvers te vergroten. Helaas komen we weer terecht in een "lull", de boten die we dagen eerder hebben ingehaald maar nu dichtbij de kust liggen, zeilen sneller richting de finish.

Na een spectaculaire zonsopkomst en nog maar een paar mijl verwijderd van de finish komt de hele vloot weer stil te liggen. Dit levert een verbazingwekkend beeld op van groene en rode lampjes op spiegelglad water. Een heel zacht briesje zorgt ervoor dat de boten aan bakboordzijde en aan stuurboordzijde van de vloot een klein beetje voortgang krijgen, Rebellion beweegt nauwelijks. De vloot verplaatst zich een halve mijl richting de finish en komt daar weer stil te liggen. Op de marifoon is het erg druk met schepen die melden dat ze binnen een mijl van de finish zijn. Een van de berichten aan het comité luidt als volgt: "ik hoop dat u klaar bent want er liggen 100 boten klaar om allemaal op hetzelfde moment over de finish te varen". Na een half uurtje komt de wind weer terug, Rebellion gaat dit keer ook vooruit in de richting van de finish, net zoals de boten aan de linkerkant van de vloot. Een tijdje lijkt het erop dat het geluk van deze bizarre loterij aan onze zijde is, maar een grote snelle boot aan onze linkerkant besluit overstag te gaan. Dit zorgt voor een kettingreactie in slowmotion, Rebellion gaat overstag en ook 3 ander jachten gaan overstag. Dit wordt niet gewaardeerd door een aantal boten, dat is ook luid en duidelijk waarneembaar over het water. Na nog 2 keer overstag te zijn gegaan en nog 20 minuten tijdsverlies is Rebellion uiteindelijk gefinished.

Chris Schram

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101



VROLIJK DE WINTER DOOR IEDERE MAANDNIEUWE ACTIES



€ 10 KORTING IN DECEMBER* en ontvang gratis de Waterpas!
*minimale besteding € 50, m.u.v. aanbiedingen, tegen inlevering van deze bon

Gratis waardebon van € 25*
bij een winterbeurt van uw buitenboordmotor
*te besteden in onze winkels tot 31 december 2011
Geldig bij inlevering van de motor van 15 september t/m 31 oktober 2011

25% KORTING
op alle schoenen
Geldig de hele maand oktober 2011

Setprijs € 74 nu € 59
ANWB Cursusboek Klein Vaarbewijs met oefen CD à € 39,50
WP Koersplotter, passer en potlood à € 34,50
Geldig in oktober en november 2011

10% KORTING
op een keuring van uw reddingsvest of reddingsvlot
Geldig in oktober en november 2011

10 - 50% KORTING
op alle kleding
Geldig tot en met december 2011

van € 23,95 voor € 19,95
Starbrite Super Romp- en Bodemreiniger
Met gratis spuitmond
Geldig tot en met december 2011

KIJK VOOR ONZE **SUPER UITVERKOOPLIJST** OP WWW.VROLIJK.NL



Treilerweg 65
2583 DB Scheveningen NL
tel. + 31 70 416 82 82

voor openingstijden zie www.vrolijk.nl

Legendijk 7
1911 MT Uitgeest NL
tel. + 31 251 31 69 50





Cowes week met de J-Xcentric (NED 9111)

Een militaire operatie, dat was de vergelijking die we als team deden inzake de voorbereiding van de boot voor Cowes Week met de gehele bemanning en de Rolex Fastnet Race duohanded van Robin en mij. De J/111 arriveerde pas 5 weken voor aanvang van de wedstrijden af fabriek in Nederland en moest toen nog geheel wedstrijd klaar gemaakt worden. Alle jongens van het team hebben in de beschikbare tijd alles uit de kast gehaald om dit te bereiken. Maar.. bij de 300 mijls kwalificatie die Robin en ik voor de Fastnet moesten varen was alles toch voor 99% in orde en konden we de boot eens mooi testen. Toen bleek al dat de J/111 met name downwind een killer is, double digits (12.5kts) bij 16kts ware wind is niet slecht. Gelukkig konden we die vereiste 300 mijl meistens downwind varen naar Cherbourg, zodat de boot al in de regio Cowes geparkeerd lag.

Donderdag voor Cowes Week is de gehele crew al in Cowes gearriveerd, Ger en Fokko met bus en trailer met alle materialen en reserve onderdelen, George, Maarten, Pascal, leks, Berend Jan en mijn persoon met FlyBee en Robin plus gezin met de boot naar Cowes Yacht Haven. Wat een sfeer, dit is wel een evenement met een hoofdletter, zoveel boten en bemanning, heel Cowes ademt zeilen. Ook de grote jongens zijn van de partij, je ziet de nieuwste VO70's varen, 100ft Rambler, toen nog met kiel...

De eerste wedstrijden werden op zaterdag gevaren, we stonden op scherp. Bij de inschrijving bleken er nog 2 andere J/111's ingeschreven te staan, de "Shmoking Joe", de winnaar Round the Island en de "Jenga VII" de boot van de Engelse J-boats importeur Paul Hayes. Extra gedreven om deze 2 lokale boten competitie te geven. Verder nog een aantal Zweedse Ericsson

hotshots op de Corby 36 "Inga from Sweden" en verder genoeg andere concurrenten in IRC 2 met totaal zo'n 35 boten. De eerste start met 10 kts wind was perfect, meteen op kop, als eerste weg richting West Solent. Dit eerste kruisrak lag tegenstrooms en het was zaak om op ondiep water te blijven om zo min mogelijk stroom tegen te hebben. Echter halverwege dit kruisrak liep onze snelheid plotseling onverklaarbaar sterk terug. Meteen ingehaald door de 2 andere J/111's. "Wier onder de boot" was de algehele conclusie. Op de Smoking Joe en de Jenga zagen we mensen met een stok en touw de zgn "weedstick" het wier behendig onder hun kiel weghalen en doorvaren. Ook zag je sommige boten proberen op zeil even achteruit varen op de rommel kwijt te raken. Ik besloot maar snel de kleren uit te doen en duikend snel die prut te verwijderen, wat ik die dag helaas nog 2 keer moest herhalen. Uitein-

delijk ondanks die plantaardige tegenslag een 4e plaats de eerste dag. Best tevreden, hoewel ik ook een gevoel had van is dit nu Cowes? Kruisrak van 200 meter breed om uit de stroom te blijven en dan ook nog overladen met wier. Maar gelukkig, dit gevoel ebde de dagen daarna snel weg.

De 2 volgende dagen meer wind waarbij er ook nog een aantal kinderziektes uit de boot gehaald moesten worden, wel super downwind rakken, planerend tot 17 kts boatspeed en 2 maal helaas een 10e plaats en gelukkig nog maar 1 keer duiken, nu met surfsuit en goggles, nadat Robin ook een verkregen "weedstick" geprobeerd had, maar waar wij als Dutchies nog niet de juiste techniek voor onder de knie hadden.

Dinsdag behaalden we met wat minder wind uiteindelijk een 5e plek. In het laatste kruisrak komen we vanuit een 1e plaats op handicap



in een windwak terecht en hierdoor verloren we wat plaatsen. 's Avonds de "J-boats party" waar we onder het genot van een pint en een hamburger een goed overleg hadden met de 2 andere J/111 eigenaren over tuning, settings en boatspeed. Woensdag meteen wat settings aangepast en direct liep het met meer wind (wel tot 34 kts ware wind) veel beter, we hadden het "knopje" gevonden werd op andere boten gezegd, mooi een 3e plaats. Veel boten hadden schade, de zweedse boot wist met een kapotte preekstoel zelfs een redress te regelen bij het committee?? Overall stonden we nog op 7e door die twee 10e plaatsen.

De donderdag was er weer minder wind, prachtige zeildag op de East Solent, met een voor ons verrassende voor de windse start. Zijn we niet gewend in Nederland maar het verliep prima. Downwind waren de drie J/111's su-

perieur, 123 bij de benedenboei, met name de Smoking Joe ging erg hard. Hier blijkt wel dat onze iets kleinere gennaker ivm shorthanded iets minder speed geeft. Hopelijk wordt dit gecorrigeerd door onze gunstigere rating. Uiteindelijk een mooie 4e plaats.

De laatste dag hadden we nog maar 1,4 punt achterstand op de nummer 4, de zweedse "Inga from Sweden". We wisten die dag wederom wel voor hun te finishen, echter met geen boot tussen ons in zodat we de Cowes Week afsloten met een 4e plaats, dagprijs en 5e overall plaats.

Een prima resultaat gezien de korte tijd dat we de boot hebben en de progressie die we gedurende de week met name bij veel wind ondervonden. Wat we in het begin misten was duidelijk ook wat "local knowledge" ondanks alle voorbereidingen inzake stroming en wind.

De eerste drie boten waren de locals J/111 "Smoking Joe", als tweede de J/122 "Jinja" en derde de J/111 "Jenga VII". Als leermoment was deze week heel goed met de andere 2 J/111's in zo'n zeer competitief veld. Een betere leerschool voor onze nieuwe boot en team konden we eigenlijk niet hebben. Dan daarop nog sfeer van de locatie Cowes, de gezelligheid van met het gehele team in een huis op York Street bivakkeren en de Fastnet nog in het vooruitzicht, maakte dit tot een prachtige week. Volgend jaar gaan we zeker hier terugkomen. Er ligt een plan voor een J/111 One Design European Championship. Ook de Rolex Commodores Cup 2012 zal hier weer worden hier georganiseerd en ook hier ligt een plan om met een Nederlands team aan deel te nemen.

John van der Starre



Pico Bello!!

Zo kan je tweede aflevering van het wereldkampioenschap matchracen voor ± 35+ noemen!!

De weersomstandigheden waren heel anders dan vorig jaar. Met een lichte wind van 2 a 3 beaufort was het nu meer tactiek en wat minder overleven. Voor de toeschouwers wat minder lol doordat nu iedereen in zijn boot bleef zitten.

Voor mij was het echter de eerste keer, vorig jaar zat ik nog verwaaid in Duinkerken met windkracht 8. De stront woei daar en, naar ik begreep, ook hier van de dijken.

Toen ik 's-ochtends aankwam was het al gezellig druk. De biertap stond al klaar. Ik voorspelde dat het eerste biertje al om 10 uur zou worden gedronken. Hiermee onderschatte ik echter ernstig de professionaliteit en de serieuzeheid van de zeilers.

Ik werd dus ook gegrepen door de spanning en besloot het serieus aan te pakken. Het was nu niet mogelijk om de bemanning de schuld te geven of te klagen over de verkeerde handicap. Deze is tenslotte per definitie niet goed is als je niet als eerste eindigt. Met matchracen moet je het zelf doen, en zijn er geen excuses te bedenken.

Door Jorg werd ik ingedeeld bij de dikke buiken. Volgens Jorg omdat ik niet bij de kneuzen

of bejaarden paste. Ik weet nog steeds niet of ik dit als compliment moest opvatten. Met het vaste Spuigat "meubilair" als referentie valt mijn buik best wel mee!

Om half tien ging de eerste serie van start. Deze serie bestond uit 15 starts van één ronde. Ik was ingedeeld in de 8e wedstrijd tegen Leon. Het voordeel van een latere start was dat je goed de baan en de wind kon bestuderen, en kon leren van de foute en goede beslissingen van je voorgangers. Het nadeel was dat je tegenstanders dat ook konden doen.

In de eerste ronde zag je al direct het verschil in de mensen die vaker met kleine bootjes hadden gevaren, en wie niet. Dat was in ieder geval in mijn voordeel, daar ik al jong ben begonnen in een piraatje, en mijn hele jeugd met kleine bootjes heb gezeild. Net als fietsen verloor je dat nooit meer! De belangrijkste tip die ik kan geven aan de mensen die voor het eerst in kleine bootjes zeilen is dan ook om zoveel mogelijk vóór in de boot te gaan zitten. Zoals de oplettende zeilertjes van De Zoute Optimist weten is de plek achterin bestemd voor opa of oma. Daar hoor je als stuurman/ vrouw dus niet te zitten! Met de matchracen was dan ook heel duidelijk

zichtbaar dat degene die goed voorin zaten beduidend hoger en sneller zeilden dan degene die achterin zaten. De opa's in de eerste rondes lagen er dan ook voor het grootste deel uit. Toch was er al de nodige spanning de eerste ronde, waar maar liefst 3 wedstrijden werden beslist met een verschil van 1 seconde.

Bij de tweede ronde zat iedereen er al goed in. De verschillen werden al wat kleiner. Iedereen was in spanning toen Bertus een slag naar zee maakte. Hij zal toch niet weer..... Gelukkig bedacht hij zich en zette weer koers naar de finish. Helaas waren dat de seconden die hem zijn eerste plek kostte. Hij finishte 2 seconden achter Peter.

In de pauze die daarna volgde ging de biertap open. Het was opvallend dat Ton uitermate vriendelijk was richting Ben en hem steeds een biertje aanbood. Ben nam deze dankbaar aan tot hij zag dat Ton in de kwart finale tegen hem moest racen. Dat bier toch als doping kan worden beschouwd was zichtbaar toen Ben de race met grote voorsprong won en ik met twee biertjes achter de kiezen ook vooraan eindigde. Dick, de winnaar van vorig jaar, zat aan de Fristi, maar kwam hiermee ook in de halve finale. Voor mij was het toen ook duidelijk dat het echt serieus ging worden.



De halve finale ging tussen Arjen, Dick, Ben en mij. De eerste race ging tussen Arjen en Dick. Dick had een prachtige start en bleef de hele race zijn voorsprong behouden door heel tactisch dezelfde slagen te maken als Arjen. In de halve finale mocht ik tegen Ben. Dat een derde biertje geen goed effect had merkte ik toen ik bij de start twee stomme fouten maakte en er direct een achterstand ontstond. Hier schrok ik van, en super geconcentreerd begon ik aan de inhaalslag. Ik gaf mijzelf niet veel kans, maar toch lukte het om langzaam in te lopen. Bij de nadering van de een na laatste boei zag ik dat Ben moeite had de laatste boei te halen. Ik besloot een paar meter door te varen en terwijl Ben zat te prikken voor de laatste boei, kwam ik in volle vaart aan. Na een -al zeg ik het zelf- heel strakke gijp bij de laatste boei kwam ik zij-aan-zij te liggen met Ben, en in een bloedstollende laatste rak eindigde ik nét vier seconden voor Ben. Dit had ik bij de een na laatste boei eigenlijk niet meer voor mogelijk gehouden!

Je merkt dan dat die spanning en concentratie energie vreet, maar het was wel mijn mooiste en meest enerverende wedstrijd. Gelukkig was er even pauze om bij te komen, met dit keer geen bier, maar wel een cola tussendoor. Want of bier zulke goede doping is betwijfel ik nu toch een beetje.

De finale was dus tussen Dick en mij. Dit was heel bijzonder omdat Dick en ik in een grijs verleden ook in de Cadet tegen elkaar hadden gevaren, waarbij Dick over het algemeen voor mij eindigde. Nu kon ik er eindelijk, na tientallen jaren, een gelijkspel van maken! In verhouding tot de vorige wedstrijd was de finale eigenlijk minder spannend. Door een mooie start lag ik iets boven Dick, en kon zodoende het moment van overstag bepalen voor de eerste boei, waarna ik langzaam uit kon lopen. Vlak voor de finish riep Henny dat ik nog een extra rondje moest draaien. Zo'n vriendelijk verzoek van Henny kan je nou eenmaal niet weigeren, en gezien de voorsprong

wou dat gemakkelijk haalbaar zijn. Alleen moet er dan geen schoot blijven hangen! Lichtelijk in paniek kreeg ik het gelukkig nog in orde en kon ik nog voor Dick finishen. Overmoed komt ten val, zoals dat heet!

Het was bij elkaar een prachtige dag, met aan het einde weer een geweldig feest en barbeque in het Spuigat. Volgend jaar ben ik uiteraard weer van de partij om mijn titel te verdedigen!

Graag wil ik hierbij Jorg, Hans en alle andere vrijwilligers bedanken die van deze dag weer een geweldig feest hebben gemaakt. Dit soort activiteiten maken van Jachtclub Scheveningen een prachtige en actieve vereniging!

PS: voor de liefhebbers bestaat er overigens de mogelijkheid om in de zomer op de Laser Pico's te oefenen onder de bezielende leiding van Rob Moree.

Groet, Erik Sanders

De boot van...



De boot van...

Hoe loop je tegen een houten kotter aan hoor ik u denken en dan direct er na hoe haal je het in je hoofd om er één te kopen?

Ik was eens een hele tijd geleden voor mijn werk in Schiedam en reed daar puur uit nieuwsgierigheid langs de haven waar ik een pittoresk tweemast kottertje zag liggen: even stoppen en kijken. Zie ik tot mijn verbazing een bordje met een mobiel nummer in de verstaging hangen "TE KOOP". Toch maar even het nummer opgescheven en in het weekend eens gebeld. Bezichtigen met de verkopende makelaar; viel tegen er was veel, zeer veel achterstallig onderhoud. Afgeblazen totdat na een halfjaar de makelaar nog eens terugbelde met de vraag of ik de boot niet nog eens wilde zien? De verkoper moest er echt vanaf en had zijn prijs ongeveer gehalveerd. Heel lang lopen onderhandelen en ondertussen getracht om offertes voor het herstel van de huid en het dek te krijgen maar uiteindelijk toch gekocht. De boot zou naar van Duijvendijk in Tholen gaan voor de broodnodige renovatie.



Het IJspiegel seizoen was in volle gang en de uiers hingen dwars onder de koeien. De wedstrijd werd er uitgeschoten nog voor we los hadden gegooit. We praten over de vorige eeuw als ik me niet vergis. De volledige bemanning zat een beetje appelig voor zich uit te kijken; geen IJspiegel, wat nu? Totdat iemand het idee opperde om even naar de Halve Maen te rijden; effe kijken en daar een pilsje of zo iets drinken. Zo gezegd zo gedaan.

Daar aangekomen leek het eigenlijk best mee te vallen met de wind, en aldus besloten de boot maar eventjes uit te proberen. Konden we hem misschien een klein stukje de goede kant op varen. Ook toen stond er al een stuurhut op die goed beschutting tegen de wind en ondertussen ook de sneeuw bood. De Perkins

stond lekker te brommen en het leek wel Kerstmis, het sneeuwde horizontaal.

Stukje varen over de Waterweg, oude Maas en toen zelfs besloten het Spui op te draaien. Wind op de kop. Omstandigheden waren redelijk goed te noemen totdat we het Haringvliet bereikten waar een gemene golfslag stond en onze dieseltanks stevig door elkaar schudden met als resultaat verstopte filters en een motor die er mee ophield. In korte tijd verdaagden we aan lagerwal alwaar een bazalten golfbreker een abrupt einde aan het ritje maakte.

De Maen is gelicht en als een dood vogeltje naar Tholen gebracht alwaar de ware schade pas goed duidelijk werd. Het enige voordeel

was dat nu in ieder geval geen halve maatregelen meer genomen konden worden. Rigoreus is het gehele interieur en het gehele dek gesloopt en het laatste volledig vervangen inclusief nieuwe dekbalken. In de romp zat eigenlijk maar een klein gat, één van de BB gangen was tussen twee spanten gebroken, De ballast van het schip bestond uit beton wat op de huid gestort was waarin oude bouten en moeren waren meegestort. Ook deze manier van ballasten is niet bepaald voor de langenduur dus die is er ook uitgegaan wat nog steeds goed zichtbaar is. Ze ligt nog een kleine 20 cm te hoog op het water.

Plannen; genoeg, maar alles op z.n tijd. Misschien gaan we het voor elkaar krijgen om de eerstkomende tien jaar steeds een klein

stukje van de boot in de uiteindelijke staat te krijgen. Natuurlijk moet de ballast als eerste aangepakt worden, geen kleinigheidje want er zal tussen de 1,5 en 2 ton ballast in moeten. Daarna is het toch wel erg noodzakelijk dat de originele masten er weer op komen een hoofdmast en een bezaan, de masten zijn er nog en in goede staat. Natuurlijk komen er geen palen van 15 of 16 meter op te staan maar dat begreep u al. En tsja, een interieurtje zou ook geen kwaad kunnen, al is het maar een kombuisje en een hut voor de schipper en zijn vriendin. U ziet, er zijn veel plannen maar weinig tijd. We gaan het meemaken.

Nog even wat historie van het schip, meestal doe je dat vooraan in het stukje. Halve Maen is een Noorse zeilkotter, spanten van eikenhout,

romp van Oregon Pine, lengte 38 voet en een breedte van 4,5 meter, diepgang uiteindelijk 1,5 meter op de hak. Volledig afgebouwd weegt ze zo'n 16 ton. Om haar vooruit te krijgen staat er een 4 cylinder Perkins in van 85 PK. Gebouwd in het dorpje Risør op de werf van Gergerson in 1967 voor een Nederlander die er met z'n familie zo'n 25 jaar mee heeft gevaren, hierna is ze in korte tijd meerdere malen van eigenaar gewisseld.

Recent vaargebied [deze zomer] via IJmuiden en het Noordzeekanaal een rondje Randmeren t/m Kampen via het IJsselmeer terug naar het Noordzeekanaal, natuurlijk even in Durgdam geslpen, Haarlem, Kaag, Braassem, Gouda en Rotterdam waar we te gast zijn geweest bij WSV de Kreek gelegen op loop-

afstand van de Brienoordbrug en Brienoorddeiland. Uiteindelijk via een tussenstop op het Brielse Meer weer terug over de Waterweg en Hoek van Holland naar Scheveningen.

Tijdens het IJspegelseizoen zullen we niet veel met de Maen varen, maar als bemanning op de Moshulu en hopelijk varen de dames weer tijdens "de alternatieve" op de Moshulu.

Er vaart nog een aardige hoeveelheid zeilkotters in Nederland rond die zich min of meer verenigd hebben in de Stichting Kotterszeilen: www.kotterszeilen.nl

Groeten van Rob en Gwen



Zeil race rally Scheveningen - Brest

Op 9 juli is het zover, de start van de zeilrace rally naar Brest. Al dagen van tevoren was het een drukke boel in de haven van Scheveningen met mensen en boten die zich aan het voorbereiden waren op de ongeveer 500 mijl lange race of toer-tocht. In totaal deden er 41 boten mee, waarvan 23 in de wedstrijd en 18 in de toerklasse. Een verslag vanaf de Blondie.

9 juli, iedereen bij ons aan boord was klaar voor vertrek en de boot ook, want we waren een dag van tevoren al gekeurd. 's Middags eerst nog even een paar laatste boodschappen gedaan, pizzaatje gegeten bij de Italiaan en uitgebreid getoiletteerd. Onze 7 koppige crew (Bas Meijer, Laurens Helmes, Jeroen van Duijn, Peter Spijksma, Chip, Henny Abbenhues en ik) waren aan boord. We waren dus in uiterste staat van gereedheid.

Om 18.00 uur was de start, dus om 17.30 de haven uit dan zijn we precies op tijd bij de lijn, niet dus. Nadat we uit de box waren en in de eerste binnen haven de zeilen hadden gehesen was het best nog wel een eindje varen naar de start, en kwamen we erachter dat het misschien toch niet zo een slecht idee was om er toch maar een rijfje in te zetten. Hoeveel knopen wind er stond weet ik niet meer (inmiddels een paar maandjes geleden). Al met al waren we ongeveer een minuut of 3 te laat over de lijn en dat was jammer, maar op zo een lange reis niet onoverkomelijk.

Al redelijk vroeg in de race hoorden we de Antares over de marifoon, die hadden een probleem. De afsluiter bij het snelheidslog was niet goed afgesloten en ze hadden uren lang water gemaakt. Tot overmaat van ramp

kapte de pomp ermee. Als je dan maar met z'n tweetjes vaart is het flink hozen. Gelukkig wist Frans een en ander te repareren en kon de race worden voortgezet.

De wind bleef de eerste 24 uur redelijk constant, maar toen we de Engelse kust naderden begon deze er steeds meer uit te kakken en ook een beetje te draaien.

Op de AIS konden we zien dat de boten die om ons heen lagen, en dat waren steeds dezelfde, ook moeite hadden met het behouden van hun snelheid. Dus genuawissel, dat leek iets te helpen, maar de wind werd steeds milder krachtig. Op een gegeven moment, dat was in ons geval ongeveer 4 mijl bij Beachy Head vandaan, hebben we besloten het anker uit te gooien. De Windveer die dual handed meedeed lagen ongeveer 500 meter naast ons ook voor anker. Na een paar uurtjes aan de ketting te hebben gelegen, lekker gegeten, en sommige van ons de buitendouche even gebruikt hebben, dachten we weer wat wind te voelen en hebben we het anker gelicht. We konden nog steeds weinig snelheid maken, zo zwak was de wind nog steeds. Wat nu? Spinnaker op, reachend met de spinnaker wisten we weer wat vaart te maken geleidelijk trok ook de wind weer wat aan. Inmiddels was het alweer voor de 2e keer nacht

en begonnen we lekker in het ritme van ons slaapschema te komen.

In de nacht begon de wind weer aan te trekken en moesten we te hoog aan de wind varen om de spinnaker te kunnen laten staan en hebben we de genua weer uitgerold.

Later draaide de wind weer een beetje, dus de spinnaker weer omhoog, we begonnen met de lichtweerspi, die hebben we een uur of 10 gehad, maar toen begon de kustwacht op de marifoon te waarschuwen voor windkracht 8. Op dat moment werd het weer ook wat slechter en regende het ook een klein beetje. Dus uit voorzorg toch maar vast de grote voor de kleine genua gewisseld en de zware spinnaker erop gezet. In dat rak kwamen we de Iluka tegen die zonder spi was ingeschreven, maar we de genua hadden uitgeboomd, dat scheelde behoorlijk wat snelheid dus na een tijdje naast ze te hebben gevaren en over en weer wat te hebben geschreeuwd liepen we ze voorbij.

Over de marifoon bleven de waarschuwingen voor een ferme storm maar komen, dus iedereen pak en vest aan. Maar die voorspellingen kwamen niet uit.

Na weer ongeveer een etmaal dezelfde koers

te hebben gevaren begon het weer op te klaren en begon het zonnetje te schijnen, het was een kalme zee en een voor de windse koers, dus hebben we uitgebreid gekookt, eerst biefstukken met aardappels en later nog worsten, wederom begeleid met aardappels en een overheerlijke salade, terwijl we om ons heen meerdere boten over de marifoon hoorden klagen dat ze zonder gas zaten, heel sneu maar bij ons was de stemming opperbest.

Met de komst van het mooie weer zakte ook de wind er weer enigszins uit en begonnen we weer snelheid te verliezen. Op de AIS zagen we steeds dezelfde boten voor ons, maar die begonnen nu toch wel iets uit te lopen, blijkbaar hadden zij verder voor meer wind, of ze deden in ieder geval iets beter dan wij. Dat was erg jammer want wij hadden ons aan de hand van de verschillende ratings natuurlijk al rijk zitten rekenen, wat natuurlijk altijd heel onverstandig is om te doen. Omdat we ons hadden voorbereid op zwaar weer en dus met klein tuig voeren moesten er weer zeilen worden gewisseld.

Zuidelijk in het kanaal voeren we langs de Kanaaleilanden Auderney en Guernsey een straight course richting Quessant. Avond nacht en weer ochtend. Chip onze navigator

(William Headrick) berekende dat als we met de voortgang die we maakten het tij N-Z om Quessant zouden halen rond 11.30 u we met een beetje mazzel woensdag 's- middags rond 16.00 uur zouden kunnen finishen.

Maar zoals vaak in dit soort lange afstands races is bijna niets wat het lijkt dat het is. De wind kakte er weer mijl na mijl uit en met de grootste moeite werden snelheden van 5 knopen uit de boot geperst. De berekeningen en prognoses en ETA Quessant stonden op losse schroeven en naarmate de uren verstreken werd het duidelijk dat het nog wel eens een lastige laatste 40 miles zouden gaan worden.

Quessant kwamen we dus bijna niet omheen, de wind eruit, dobberend en stampend tegenstrooms met nauwelijks 3.5 knopen wind betekende meters pakken die je kon pakken. Op enig moment voeren we zelfs een noord-koers achteruit richting Plymouth. Uren kropen voorbij en met kunst en vliegwerk spi Up - Genua up en vice versa geraakten we regulier voorbij Quessant inmiddels was het aan het schemeren en viel de avond. De avond ging over in de nacht en uiteindelijk nog steeds tegenstrooms kregen we als een soort van gift een blik wind geopend in de finale doorsteek naar de finish. 10 Miles konden we knallen met snelheden

van 8 tot 9 knopen in de reach uiteindelijk zagen we de r1 en r2 uitnodigend knipperen en kon het bierje worden opengetrokken. Dat er vervolgens nog het nodige genuttigd werd aangemeerd spreekt voor zich.

Dan nog even de uitslagen:

ORC-1&2
1. Swinde
2. Spookschip
3. Angry Pirate
Blondie was in deze klasse 4^e.

ORC-3
1. Vanilla
2. Ilona
3. Broersbank

Double handed
1. Splendide
2. Seven
3. Zwerver

Antares was in de double handed klasse 5^e
De andere 2 Scheveningse boten Windveer en Iluka zijn de race niet gefinished, waarschijnlijk door het gebrek aan wind en een overschot aan stroom.

Al met al een leuke en gezellige race die zeker voor herhaling vatbaar is!

Groet, Alexander Heemskerck, Laurens Helmes



bezoek Ecolution



Clubavonden- Bezoek ecolution

Na een zeer geslaagd bezoek aan de Ecolution van Wubbo Ockels hebben we smaak te pakken en heeft de evenementen commissie besloten meerdere clubavonden te organiseren.

Tijdens deze avonden (elke laatste donderdag van de maand) zal één onderwerp centraal staan, voorafgegaan door een kort voorprogramma zoals kennismaking met nieuwe leden en/of nieuwtjes/actualiteiten vanuit de club.

We beginnen de clubavond met de Clubdish vanaf 18:00 uur, (u mag ook later komen,) en om 19:30 met het voorprogramma. De bedoeling is om na de lezing/presentatie en discussie tegen 22:30 af te sluiten.

Vooraf borrelen (vanaf 17:00 uur) is natuurlijk een gezellige start van de avond. Altijd vooraf aanmelden (via website www.jachtclubscheveningen.nl) in verband met de logistiek..

Leden voor Leden

Het basisidee voor de clubavonden is dat bij voorkeur leden van Jachtclub Scheveningen die vanuit hun beroep of hobby een leuke pre-

sentatie of avondinvulling kunnen geven. Het onderwerp is geheel vrij is en hoeft niet noodzakelijk iets met bootjes te zijn. Ook presentaties door anderen over onderwerpen waarvoor wij als leden belangstelling hebben zijn welkom.

Daarnaast willen we nieuwe leden de gelegenheid geven zichzelf en hun boot voor te stellen.

De (optionele) Clubdish en het eventuele voorafgaande drankje maakt het een leuke en boeiende avond

Zandmotor

In het vorige nummer van uw Spuigat heeft u een verhaal over de zandmotor kunnen lezen. Op 27 oktober is de volgende clubavond over deze zandmotor en zijn effecten. het is voor iedere watersporter aan de Scheveningse kust een must deze avond te bezoeken.

De voorlopig agenda

- 27 okt. Zandmotor en zijn effecten.
- 24 nov. Olympics 2012 en verder
- 26 jan. Techniek voor op het water
- 23 feb. Ontwikkelingen Norfolk terrein
- 29 mei. Groene Economie



De zandmotor





Vakantie met de Muchacha De Abril deel 1.

Een naam op de boot die elke Portugese en Spaanse havenmeester deed glimlachen want de vertaling is 'April meisje'. Een nadeel van de Spaanse boortnaam was dat we door havenmeesters, al dan niet over marifoon, in 't Spaans benaderd en aangesproken worden, een taal die we geen van allen voldoende beheersen om een gesprek aan te gaan! Gelukkig spreken de meeste ook Engels.

Kees heeft deze boot, een gloednieuwe XC-45 van een vriend van ons, al eerder naar A Coruna gebracht en wij willen haar nu naar de Med varen en beginnen met wat bewolking, op zee te koud en veel wind aan onze eerste etappe naar Vigo. We gaan wel erg lekker, onze snelheid komt niet onder de 10 knopen. We komen 's nachts om 2 uur aan en de havenmeesters zijn hier 24 uur aanwezig dus wij worden begeleid met de rubberboot naar een ligplaats en krijgen direct het pasje van de haventoeegang. De volgende dag zijn we wat later vertrokken omdat we ook de nacht willen doorvaren naar Figueira da Foz. Weer veel wind 32,35 knopen, weinig zon dus gewoon koud. In de avond trekt de wind nog meer aan en de stuurautomaat kan het niet meer bijhouden door de hoge golven die achter ons aan komen rollen. Dat wordt dus met de hand sturen en wij besluiten zo de nacht niet door te varen en overnachten in Viana do Castelo, inmiddels Portugal. Wel allemaal leuke stadjes en haventjes en ook hier klagen de havenmeesters dat het zo stil is. Welke dwarskop gaat nu met dit weer varen... Wij komen in elk geval weinig zeilers tegen, slechts een enkele die een wedstrijd ging varen maar er niet op tijd kon komen vanwege teveel tegenwind, en enkele anderen die verwaaid liggen. De enking die heel vroeg vertrok kwam een aantal uren later terug!!! Dit weer in juli is volgens

een ober in 38 jaar niet voorgekomen. Deze boot houdt zich fantastisch dus wij vertrekken en komen 's avonds in Figueira da Foz aan waar Dick en Karin de volgende dag aan boord komen. Kees en Lucia

Verslag Karin en Dick Kampschreur

Dick en ik werden uitgenodigd door Kees en Lucia Spuy om een etappe mee te zeilen tijdens hun mooie vakantie op de Muchacha, nou dat is wel heel gaaf! Dus we hebben onze Jollygood deze zomer vrij gegeven, honden bij mijn ouders onder gebracht en zijn enkele reis naar Lissabon gevlogen. De terug reis zouden we wel zien, heerlijk zeilen zonder de zorgen van, we moeten weer terug, want anders zijn we niet op tijd etc....

In Lissabon aangekomen, lekker een hotel boeken en heerlijk gegeten en gedronken voor niet al teveel geld. Mooie stad by night, we zijn de volgende dag op de trein gestapt en hebben zo 4 uur lang het Portugese landschap mogen bewonderen met de vele ooievaars.

In Fuquira da Foz zijn we aan boord gestapt, na eerst onze gezelligheid te hebben gevierd op het terras van de jachthaven in het zonnetje, waar Kees en Lucia ons ontvingen. De zeilverhalen uitgewisseld, reistassen aan boord gezet en de mooie boot bewonderd! Een boot

met boegschroeg, nou dat hebben we geweten! Als je een leuk kado aan Kees wil geven, denk daar dan aan!!

Volgende dag een schitterende zeiltocht gemaakt naar Nazere, 30 knopen wind op de kont, een heerlijke tonijn salade door Kees klaargemaakt gegeten, wit wijntje, en genieten van de mooie kleuren van het water en het licht. Op zoek naar dolfijnen, die we deze tocht nog niet zouden zien. In de haven aangekomen kregen we nog wat meer wind en moesten we van de haven meester aan een andere boot gaan liggen, because off coming some strong winds. Hij zag eruit als kapitein Peacock met stok en sprak alsof hij dronken was, we moesten erg om hem lachen. Hij bleek op een boot te wonen met zijn vrouw en kat, een verschrikkelijk aardige man die niet om een praatje verlegen was. Stadje ligt in een baai, met boulevard en strand en veel eettentjes, aardige mensen en goed eten voor weinig geld, wat ons trouwens de hele reis opviel van Portugal.

Weer vertrokken naar een havenplaatsje Cas Cais, een plaatsje vlak voor Lissabon, kregen we trouwens weer heel veel wind op de kont, 35 knopen. Bij binnenkomst van de jachthaven kregen we nog even 40 knopen over ons heen! Een heel leuk stadje, met veel oude gebouwen, ruwe rotsen, kleine rivierbeddingen waar je kon zwemmen, ons veel te koud, maar Kees



en Lucia die vonden het heerlijk! 19 graden, brr. Gegeten aan de haven, Chateau Briand 4x, wijntje, biertje, aperitiefje voor 100 euro! We waren helemaal verbaasd! Onze ober vertelde ons toen dat het nog nooit zo slecht was geweest in de zomer, de harde wind die er elke dag weer stond, was niet normaal. Ach, we zouden het allemaal wel zien, de volgende dag zijn we de Taag op gevaren en hebben een America's Cupper Catamaran getakeld en te water zien gaan, vervolgens het zeilen nog mogen aanschouwen, fantastisch was dat! Sines, onze volgende haven was een muziek festival, dat hebben we geweten, weinig geslapen. We zijn nog wel wezen kijken en hebben de vele hippies uit heel Europa mogen aanschouwen. Vroeg in de ochtend, met mistig en miezerig weer zijn we naar Lagos gezeild, ineens doken er scholen dolfijnen voor ons op, eindelijk! Ze waren groot en helemaal grijs van kleur, wat een fantastische mooie beesten zijn dat toch! Je voelt je dan echt vrij met die mooie dolfijnen naast en voor de boot....

Prachtige ruwe kusten, van oranje-bruine rotsen tot enorme inhammen door de eeuwen lange slijtage van deze mooie oceaan. Dun bevolkt gebied met veel vuurtorens op de kapen. Wanneer we de laatste kaap omvoeren, kwamen we in mooi zonnig weer! 'Eindelijk' zei Kees, we komen nu in het echte mooie weer. Het was toch wel erg winderig geweest voor de Muchacha vanaf Scheveningen. Prachtige marina in Lagos, veel ruimte, we kregen een Spaans gesproken welkom, natuurlijk vanwege onze Chileense vlag. Er lagen veel zeilschepen die de ARC zouden gaan varen dit jaar. In de avond wel weer veel wind, die hadden we nog niet achter ons gelaten! Kees en Dick gingen zoals altijd weer de haven autoriteiten opzoeken met aktetas, want je moet in Spanje en Portugal in elke haven je paspoort, de verzekerings- en eigendom's papieren laten zien. Daar zijn ze niet snel mee, dus dat koste altijd minstens een uur! Dan zorgden Lucia en ik voor de borrel!

Korte zeiltocht van Lagos naar Villamoura, zailig weer en eindelijk weinig wind. Onderweg heeft Lucia nog een duik in de koude oceaan genomen, brr..nog steeds 19 graden. Toen de prachtige haven van Villamoura binnengevaren, waar de volgende dag Appie aan boord zal komen. Hier stonden zelfs politie agenten aan de welkoms steiger, misschien vanwege de vele schitterende mooie jachten? Ze waren niet vervelend. In de avond flaneren op de boulevard, vele mooie auto's, etc. Schitterende boulevard helemaal rond de haven, met vele terrassen boven het water. Heerlijk gegeten en genoten van het mooie weer.

Nadat we Appie een warm welkom hebben gegeven, hebben we de boot schoongemaakt en de rubberboot opgeblazen, de haven verkend vanuit de rubber, genieten van al het moois! De volgende dag voor vertrek, eerst de elektrische arm van de spiegel gerepareerd, hebben we losgegooid, om een nacht door te zeilen naar Gibraltar. De weersvoorspelling was goed, echter we kregen s'middags een enorm heftige bui met veel wind, 45 knopen en vervolgens regen. Met een klein stukje Genua wist Dick de Muchacha ons veilig door de bui heen te loodsen. Weer die wind, Kees kreeg er wat van. We moeten snel naar de Med, daar is tenminste geen wind!! Vervolgens een onrustige zee, maar een heldere nacht, met heel veel vallende sterren en de melkweg! Weer genieten van deze mooie natuur.

Vroeg in de ochtend zijn we Gibraltar binnen gevaren, de apenrots mooi op de achtergrond en vele schepen voor anker in de baai. Ohja, Appie vond ook nog een vliegende vis aan dek, zo dood als een pier gelukkig. Getankt voordat we vast lagen, de boot schoongemaakt en vroeg aan de borrel begonnen.... temperatuur 30 graden plus en geen wind, poeh! We gingen zo onder het genot van een drankje langzamerhand mijmeren over een boot in dit warme water, daar ontkom je niet aan, wat is het toch heerlijk als het weer zo lekker is!

Volgende dag zijn we naar Firengurola gevaren, geen wind en 30 graden plus, we gaan nu al verlangen naar de andere plas..(Oceaan). We zijn eerst voor anker gegaan, gezwommen, geborreld, genoten en afgekoeld, anker op en de haven binnen gevaren. We hebben boodschappen gehaald en zijn toen heerlijk tapas gaan eten in het centrum, ons wel bekend, geëindigd in de kuip met Carlos tres. Volgende dag vroeg op, richting Al Merimar. Wij willen Kees en Lucia ook via deze weg ontzettend bedanken voor de schitterende en gezellige zeiltocht die we hebben mogen maken, samen met de gezelligheid van Appie, dochter Lucia en Neef Harold. Helemaal top!

Karin en Dick Kampschreur

In het volgende nummer het vervolg van opstapper Hans Albert de Graaf



5 soorten wedstrijd



Vijf soorten wedstrijd en OSK 2011

In de week naar 13 augustus was het zoals deze hele zomer heerlijk zeilweer! Jammer voor de vissers onder ons want dat betekent weer niet vissen. Het weekend zag er redelijk uit. Nog wel twijfelachtig maar toch niet onoverkomelijk. Er werd besloten de wedstrijd toch door te laten gaan. Zaterdag morgen om 7.00 kwamen alle vissers bij elkaar bij de Afrit. Ron en Marco zaten al aan een lekker biertje terwijl de rest genoot van een bakje koffie. Het weer was best een beetje onstuimig voor al die kleine bootjes. Golven liepen hier en daar toch op tot 1 ½ à 2 meter. Maar wie a zegt moet ook b zeggen. Dus om 9.00 uur vertrokken 6 boten richting zee op zoek naar 5 of meer soorten vis.

Het was duidelijk dat iedereen zo zijn eigen strategie had. Enkelen gingen direct richting de blokkendam om daar gulletjes wijting etc. te vangen. Anderen gingen richting de wraken kort onder de kust. En weer anderen gingen voor de platvis bij de zeilboei. Het werd al snel duidelijk dat het geen eenvoudige wedstrijd zou worden. Mede door de onstuimige zee was het niet eenvoudig om meerdere soorten te vangen. Een makreel en een scharretje dat lukte nog wel, maar een gulletje? Lastig, ook andere soorten vielen niet mee. Uiteindelijk waren er slechts 2 boten met de benodigde 5 soorten. Onze vrienden van de Scharrenjager hadden dit keer meer dan alleen schar. Ze hadden ook nog een poon, een

gulletje, een makreel en een horsmakreel. Niemand had een geep dus de lengtes bleven ook beperkt. Maar dat mocht de pret niet drukken. Uiteraard werd het weer een gezellige boel na afloop en vloeiende het bier rijkelijk en de BBQ was ook goed verzorgd. Om 21.00 uur was iedereen weer op weg naar huis en kunnen we spreken van weer een geslaagde viswedstrijd.

Een maand later was het OSK, deze wedstrijd trekt altijd veel deelnemers. Niet alleen vanuit de Afrit of de marina. Ook Skuytevaart en de hengelaars uit Terheijde en 's Gravensande laten zich in grote getalen zien tijdens het OSK. Dit keer waren er 28 visbootjes die meededen voor de titel "Schevenings Kampioen". In deze

wedstrijd gaat het niet om de soorten maar om gewicht. Het duo dat de meeste kilo's weet aan te meren wint! Om iedereen gelijke kansen te bieden wordt een visgebied afgezet van ongeveer 1 a 1 ½ mijl breed en ongeveer 4 mijl lang. Je mag in dit gebied (tussen kijkduin en de haven) gaan liggen waar je wil. Al snel komen de botten en scharren boven water. Het is oppassen dit keer want in tegenstelling tot de laatste jaren wordt er ook hier en daar een ondermaatse schol gevangen. En 1 ondermaatse vis betekent 1 kilo aftrek van de vangst. Voor sommigen betekent dit een totale aftrek van 3 kilo! Erg jammer want door de strafkilo's komt de uitslag er iets anders uit te zien dan de zakken vol vis doen vermoeden.



De afrit had haar sponsoring goed op orde! Voor de eerste drie plaatsen waren fishfinders beschikbaar gesteld en voor alle deelnemers was een prijs(je) beschikbaar op de prijzen tafel. De volgende viswedstrijd is de scharrenwedstrijd op 12 november. Het doel is dan om zoveel mogelijk scharren te vangen. Het gaat om het aantal en niet om het gewicht. Deze wedstrijd is uiteraard ook goed te doen voor de minder snelle boten. Aangezien het visgebied vlakbij de haven ligt kan iedereen meedoen!

Dus noteer de datum 12 november 2011 in je agenda!

Stef Kurstjens



Contest Cup 2011

De Contest Cup (4 en 5 juni 2011) met onverwacht een Jachtclub Scheveningen bemanning van drie mannen en vier vrouwen op de Con Amore van George Jautze

De Vuurschepenrace werd voor Team Panther 40 seconden voor de start beëindigd. Daar sta je dan, op de kade in Scheveningen, met plotseling vrije dagen! George Jautze, de voorzitter, weet de vier dames te strikken voordat er andere plannen gemaakt zijn: de Contest Cup in Medemblik.

Op vrijdag komen we aan in Medemblik om de nieuwe Con Amore (een Contest 45CS) in orde te maken voor de wedstrijden en om alvast de eerste mentale slag te winnen: trainen! Lekker een middagje het water op om te kijken wat we uit deze boot kunnen halen. Tenslotte is dit wel even wat anders dan een J/105. Om een paar dingen te noemen: sta-hoogte, koelkast, vriezer en een nespresso-apparaat: jazeke, de Panther-dames gaan (letterlijk) een stapje hoger dit weekend! George zou eigenlijk samen met Joop Buijs

en Hans en Emmy Huis in 't Veld de wedstrijden gaan varen, maar vindt het allemaal wel mooi, die actieve dames die ieder hoekje van de boot aan het verkennen zijn! Inclusief het achterdek: daar kun je dus heel goed een glaasje bubbels nuttigen... Of zijn die bankjes daar niet voor bedacht?!

De wedstrijden gaan er aan boord van de Con Amore fanatiek aan toe! We varen goed mee en finishen tussen de 50ft-ers, de uitslagen zijn eerlijk gezegd niet helemaal bijgebleven....

In de haven komt het bier en de hapjes naar ons toe: bladen vol gaan van boot naar boot en ook de muziek loopt heen en weer: wat je al niet kunt met een boemboembox en een lpod ;). Toch moeten we de kuip verlaten: George moet aan de bak en wel in een optimist:

een 1 op 1 competitie! Uiteraard wordt hier winst uitgesleept.

De Panthers trekken vervolgens de zeilers de dansvloer op. Daarna is het toch echt tijd om te slapen, maar alvorens de kooi op te zoeken, nog even onder die luxe douche: zo hebben we ze thuis niet eens! En met een dubbele reden: de boot is dusdanig volgetankt, dat er wel wat kilo's water weg mogen!

Dag twee is het weer omgeslagen: regen in plaats van zon en flink wat meer wind! Een dagje knallen! Daar spreken de foto's beter dan dit verhaal. Al met al een lekker, geheel verzorgd weekend! Nieuwe mensen leren kennen, fanatiek zeilen, lol en gezelligheid, daar doen we het allemaal voor toch?

Fettje Osinga (vast bemanningslid van de Panther)



van Veen **Jachtservice** Scheveningen

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦
- Klein motor onderhoud ✦
- Boeg- en hekschroef inbouw ✦

Zeilcentrum Scheveningen

Hellingweg 108 - 2583 DX Scheveningen - Tel. 06 1214 0000 - info@jachtservicescheveningen.nl



YACHT MOTOR SERVICE CENTER SCHEVENINGEN

Reparaties in diesels,
benzine en buitenboordmotoren
Inspecties op schroef, schroefas
of keerkoppeling
Grote en kleine servicebeurt



Nautisch Centrum
Hellingweg 102
2583 DX Den Haag
tel/fax: 070-2200490

mobiel: 06-55500351
@:info@ysmc.nl
www.ymsc.nl



Jachtmakelaardij
Zuid Holland
Rick Buis
06-12028755
www.e-y-n.com

Tegen lage kosten snel uw schip verkopen!

- GRATIS een professionele bootfilm t.w.v. € 299 bij bemiddelingsopdracht
- Slechts 2% courtage, min. € 2.750 excl. BTW
- Europees verkoopnet
- Veilige financiële transacties
- U blijft varen



Uw zeilschip ook onderwater schoon?
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenbergh
mobiel 06-4130 9612
sjarrol@zonnet.nl

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN

ZOP



Inmiddels hebben we ons 5e ZOP jaar afgerond!

Het is weer een fantastisch zeilseizoen geweest, ondanks de vaak barre weer omstandigheden, echter de kinderen hebben gewoon gezeild met een dikke 8 bft! Ook de beginners hebben met dit weer gezeild, dankzij onze oppi reefzeiltjes! En dat allemaal weer dankzij onze super gemotiveerde vrijwilligers bij de Zoute Optimist!

We zijn de 5e les in september met zon en weinig wind massaal de zee op gegaan, wat echt helemaal super was, jalouse blikken van de ouders daar gelaten, maar een kop koffie bij La Cantina en je kind op zee zien zeilen, maakt veel goed.

De laser pico is een groot succes en een fantastische boot voor de gevorderde zeilers onder ons. We zijn van plan om nog 2 lasers erbij te kopen, deze halen we in Engeland.

Waar wij heel trots op zijn, is dat Bo-Elise Brummelkamp en Nathan van Marle, kinderen uit onze eigen kweekvijver, nu les geven aan de beginners van de Zoute Optimist!!! Onze eerste eigen kweek, dus de eerste stap is gezet met onze doelstelling van de Zop, inmiddels vijf jaar geleden, de vergrijzing van JCS tegen gaan.

Kinderen die les krijgen bij de ZOP, krijgen het

eerste lesjaar gratis een junior lidmaatschap van Jachtclub Scheveningen plus ons leuke clubblad in de bus.

We zijn nog steeds op zoek naar nieuwe vrijwilligers bij de Zoute Optimist, jong en oud. Het gaat om allerlei bezigheden, van onderhoud van de bootjes, strand en containers, tot het opvangen van kinderen en ouders tijdens de lessen en lesgeven van de kinderen. Of helpen met de rescue, wat trouwens nu ook veel ouders van de kinderen doen. Je bent van jong tot oud van harte welkom!

We zijn ook op zoek naar jeugd (16 tot 21 jaar) die op de binnenwateren hebben gezeild en ons kunnen helpen met lesgeven aan onze kinderen bij de Zoute Optimist.

De inschrijvingen lopen nu al weer storm voor komend jaar, we hebben op dit moment alweer bijna een volgeboekte zondag in het voorjaar van 2012, dus aarzel niet en neem

snel contact op, wanneer je zoon of dochter tussen de 8 en 13 jaar is en in het bezit is van zwemdiploma A en B.

Start van de voorjaarslessen vindt plaats op zondag 3 juni 2012 met alle beginners in het zwembad de Overbos en met de gevorderden bij ons op het ZOP strandje.

Zie ook www.dezouteoptimist.nl

Tot de volgende keer!!
Karin Kampschreur.



**Max
Behrend**

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

lancyr + Max Behrend



Veerpolder 1
2361 KV Warmond
t. 071 - 30 50 250
f. 071 - 30 11 237

**Scherpe premie !
Bezoek
onze website !
www.maximaal.info**

Postbus 12
2360 AA Warmond
info@maximaal.info
www.maximaal.info



Schuttelaar & Partners voor een gezonde en duurzame samenleving

Schuttelaar & Partners is een full-service communicatie- en adviesbureau met 15 jaar ervaring. Naast strategisch advies en praktische uitvoering, bieden onze ontwerpers en ontwikkelaars de creatieve vertaling, zowel op papier als online.

Onze adviseurs zijn experts op het gebied van landbouw, voedsel, duurzaamheid en gezondheid. Vanuit Den Haag, Wageningen en Brussel werken wij met u aan een gezonde en duurzame wereld.

www.schuttelaar.nl 

De Ijsvogel, onze snelle Maxi 1300, in actie tijdens een wedstrijd op de Noordzee.

Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



**Botenkraan
Zeilcentrum Scheveningen**

Botenkraan tot 20 ton

Informatie over prijzen en gebruik:
www.malherbegroep.nl
Dr. Lelykade 257
2583 JZ SCHEVENINGEN
T: 070-350.40.34



Marine-tronics
Elektronica

**Marine Tronics test, keurt en repareert
alle bekende types VHF installaties,
ook marifoon keuringen voor zeilwedstrijden.**

**MarineTronics repareert, installeert,
adviseert en verkoopt alle bekende merken
Boord computers Energiebesparing,
Marifoon Radar Stuurautomaten**

www.marinetronics.nl
Tel. 070-5114373
06-27052305

Personaliseer uw sieraad, relatiegeschenk, iPod, glazen, bestek etc. met een persoonlijke boodschap, foto, logo of merknaam.

Lasergraveren, op ieder product of materiaal.



SL Design BV en Jewel Laser Solution BV

Goudenregenplein 1
2565 GH Den Haag
telefoon 070-3633546
fax 070-4277801

www.juwelier-sl-design.nl
www.jewellasersolution.com
www.lasergraveren-lasermontage.com